



---

# Flotta Casco biztosítás Különös Feltételek

<FCASkf201>

WABARD

---

Alkalmazandó: 2008. 12.01-től

---

## NYOMTATVÁNYOK JEGYZÉKE

	A nyomtatvány száma
1.) VAU01_Általános Vagyonbiztosítási Feltétel (ÁVF01)	WB-2008-0001/1-00
2.) Flotta Casco Ügyfél-tájékoztató (ÜFTK201)	WB-2008-0002/1-20
3.) Flotta Casco_DÍJTARIFA és Gépjárműszemle ügymenet (TAR201)	WB-2008-0003/1-20
4.) Flotta Casco AJÁNLAT és Elfogadó nyilatkozat	WB-2008-0004-0005/1-20
5.) Flotta Casco Állományrészletező és változás bejelentőlap	WB-2008-0006/1-20





## Flotta Casco biztosítás Különös feltételek

A jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben a WABARD Biztosító Zrt. Általános Vagyonbiztosítás Feltételek (ÁVF01) és a mindenkor hatályos magyar jogszabályok, elsősorban a Ptk. és a Bit. rendelkezései az irányadók.

A Biztosító a biztosítási díj megfizetése ellenében, a jelen feltételekben meghatározott esetekben és mértékben megtéríti a biztosított járművekben keletkezett kárt, valamint további szolgáltatásokat nyújt. Jelen feltételeket az Általános Vagyonbiztosítási Feltételekkel (ÁVF) összhangban kell értelmezni, amennyiben jelen különös feltétel az ÁVF-ben írtaktól eltérő rendelkezést tartalmaz, úgy a különös feltétel szabálya alkalmazandó.

### I. fejezet A flottaszerződés

A flottaszerződés egy keret-megállapodás, amely összefogja egy Szerződőnek, egy biztosítási termékbe (módoszatba) tartozó egyedi szerződéseit. A flottaszerződés és a hozzá tartozó egyedi szerződések minden esetben együttesen értelmezendők. A flottaszerződésben foglaltak a hozzá kapcsolódó összes egyedi szerződésre vonatkoznak.

#### 1. A flottaszerződés alanyai

##### 1.1 Szerződő

Szerződő az lehet, aki a flottaszerződésbe bevont járművek forgalmi engedélyében tulajdonosként, vagy üzemben tartóként megnevezett személy, vagy akinek a vagyontárgy megóvásához érdeke fűződik. Ugyanazon flottaszerződésbe vonhatók azok a járművek ahol a Szerződő, mint a vagyontárgy megóvásában érdekelt tulajdonos, és ahol a Szerződő, mint a vagyontárgy megóvásában érdekelt üzemben tartó került megjelölésre.

A biztosítási díj fizetésére a Szerződő köteles. A Biztosító a jognyilatkozatait a Szerződőhöz intézi.

A szerződés más személyre nem ruházható át.

##### 1.2 Biztosító

Wabard Biztosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

### II. fejezet A flottaszerződés hatálya

#### 2.1 Területi hatály

A biztosítás a földrajzi értelemben vett Európa területén bekövetkezett károkra nyújt fedezetet:

#### 2.2 Időbeli hatály

A flottaszerződés határozatlan időtartamú. A biztosítási időszak egy év. A flottaszerződés fordulónapja a szerződés megkötési dátumához számított egy év, függetlenül attól, hogy a flottában biztosított egyes gépjárművekre vonatkozó kockázatviselés mikor kezdődött, illetve mikor szűnt meg.

##### 2.2.1 A flottaszerződés kezdete

A flottaszerződés annak aláírásakor lép hatályba. A flottaszerződésbe a flottaszerződés aláírásakor bevont egyedi szerződések kockázatviselési kezdetéről a Szerződő és a Biztosító megegyezhetnek a flottaszerződés aláírását követő másik napban is, amit a flottaszerződéshez tartozó egyedi szerződésekben rögzítenek. A flottaszerződéshez később kapcsolódó egyedi szerződések kockázatviselési kezdetét is az egyedi szerződések tartalmazzák.

### 2.2.2 A flottaszerződés megszűnése

A flottaszerződés megszűnésével megszűnik a hozzá kapcsolódó összes egyedi szerződés is. Ez esetben az egyedi szerződések kockázatviselési időszakai a flottaszerződés megszűnésének napján érnek véget. A megszűnt szerződések kapcsán, az elévülési időn belül nyújthatók be kár-igények.

### 2.2.3 Felmondás

A szerződő felek a flottaszerződést annak fordulónapjára, azt legalább 30 nappal megelőzően, írásban mondhatják fel.

### 2.2.4 Díjhátralék miatti megszűnés

A biztosítási díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltével, a flottaszerződés megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg, és a Szerződő halasztást nem kapott, illetőleg a Biztosító a díjkövetelését bírósági úton nem érvényesítette. A díjhátralék későbbi megfizetésével a flottaszerződés nem lép újból hatályba.

---

## III. fejezet

### Biztosítási események

#### 3.1 Fizikai károsodás

A biztosított járműben keletkezett fizikai károsodás, melyet kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jelleggel bekövetkező erőhatás, tűz, rongálás, elemi csapás okozott.

#### 3.2 Lopás, rablás

A teljes biztosított jármű, vagy alkatrészeinek ellopása, önkényes elvétele, elrablása, ha a jármű illetve az alkatrész a jogerős rendőrségi nyomozást megszüntető határozat vagy a nyomozást felfüggesztő határozat kézhezvételétől számított 30 napon belül nem került meg, továbbá az ilyen cselekményekkel összefüggésben a biztosított járműben keletkezett fizikai károsodás, függetlenül attól, hogy a jármű mikor került meg. A vádirat benyújtását követően a Biztosító a Biztosított vagy a Kedvezményezett részére előleget fizethet.

---

## IV. fejezet

### Kizárások

#### 4.1 Nem nyújt szolgáltatást a Biztosító

- a) környezetszennyezés, radioaktív sugárzás által okozott károokra,
- b) háború, terrorcselekmény, tüntetés, felkelés, zavargások, sztrájk következtében keletkezett károokra,
- c) olyan károokra, amelyek a közlekedésen kívüli munkavégzés, vagy karbantartás, javítás során keletkeztek,
- d) a járművet autóverseny, vagy arra való felkészülés résztvevőjeként ért károokra,
- e) nyitott utasterű jármű (cabrio) utasterében lopás, rongálás, vagy csapadék miatt keletkezett károokra,
- f) a természetes elhasználódás során keletkezett károsodásokra,
- g) a jármű értékcsökkenésére,
- h) a jármű üzem- és kenőanyagaiban keletkezett károokra,
- i) a járműről leszerelt, külön tárolt alkatrészekben, tartozékokban keletkezett károokra,
- j) ha olyan átalakítás történt a járművön, amely okozati összefüggésben van a káreseménnyel, és amelyhez hatósági engedélyre lett volna szükség, de a káresemény időpontjáig az engedélyt nem szerezték meg,
- k) ha a jármű olyan felszerelésében keletkezett kár, amelyet hatósági előírások tiltanak, vagy engedélyhez kötnek, de az engedélyt a káresemény időpontjáig nem szerezték meg,
- l) megjavítható alkatrész kicserélése miatti többletköltségre,
- m) a biztosítási esemény során megsérült részen kívüli rész fényezési költségére,
- n) a jármű rakodása közben, a rakodás következtében keletkezett károokra,
- o) a jármű balesete nélkül, a rakományának elmozdulása által okozott károokra,
- p) a járműben szállított veszélyes anyagok által okozott károokra, illetve az általuk súlyosbított károokra, a súlyosbítás mértékének megfelelő kárrészre,
- q) a járműből szerszám nélkül kivehető elektronikus berendezések ellopása miatti károokra,

- r) a jármű nem lezárt részeiből eltűnt, eltulajdonított tartozékokra (így különösen a pótkerékre, porral oltóra, létrára, csövekre, szerszámokra stb.)
- s) ha nem tudtak hitelt érdemlő módon elszámolni a jármű összes kulcsával, forgalmi engedélyével, törzskönyvével, (A jármű kulcsain a következők értendők: a jármű ajtajainak nyitására – zárására, továbbá a jármű illetéktelen használatának megelőzése érdekében beépített berendezések működtetésére, a járműhöz rendszeresített eszközök.)
- t) a kár azon részére, amely a kárenyhítési kötelezettség elmulasztása miatt keletkezett,
- u) a nem időben bejelentett károkra, ha a késedelmes bejelentés miatt a kárral összefüggő lényeges körülmények kideríthetlenné váltak.

#### **4.2 Nem nyújt kártérítést a Biztosító, ha a kár összefüggésben van azzal, hogy**

- a) a jármű a lopás időpontjában nem volt megfelelően lezárva,
- b) a jármű illetéktelen használat elleni védelmi berendezéseit, illetve az egyes berendezések különálló lopás elleni védelmi eszközeit, a lopás illetve rablás időpontjában nem rendeltetésszerűen használták,
- c) a jármű illetéktelen használat ellen védő berendezéseinek meghibásodása esetén, azok megjavításáig nem gondoskodtak a jármű biztonságos tárolásáról,
- d) nem gondoskodtak a jármű kulcsainak biztonságos tárolásáról,
- e) a jármű kulcsainak elvesztése esetén, az elvesztett kulcsok érvénytelenítéséig nem gondoskodtak a jármű biztonságos tárolásáról.

---

## **V. fejezet**

### **Mentesülések**

#### **5.1 Mentesül a Biztosító a szolgáltatási kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy:**

- a kárt a Szerződő, vagy a Biztosított illetve az alkalmazottjuk vagy megbízottjuk jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.

#### **5.2 Különösen akkor minősül súlyosan gondatlanul okozottnak a kár, ha:**

- a)- összefüggésben van azzal, hogy a járművet jogosan vezető személy a káresemény időpontjában nem rendelkezett a jármű vezetéséhez szükséges, érvényes gépjárművezetői engedéllyel,
- b) a kár időpontjában a jármű nem rendelkezett a forgalomban tartáshoz szükséges, érvényes engedéllyel,
- c) összefüggésben van azzal, hogy a járművet jogosan vezető személy a káresemény időpontjában alkohol (0,8 ezreléket elérő véralkohol szint), kábítószer, vagy egyéb, a járművezetési képességeket hátrányosan befolyásoló szer hatása alatt állt,
- d) a kárt a szakszerűtlen üzemeltetés okozta, illetve a kár a jármű elhanyagolt műszaki állapotának következtében keletkezett,
- e) a kár összefüggésben van a Biztosító kármegelőzési illetve kárenyhítési célú utasításainak megszegésével,
- f) a kár a tűzrendészeti előírások megsértésének következményeként keletkezett
- g) a kár összefüggésben van azzal, hogy a Biztosító által a Szerződőnek jelzett különösen veszélyes körülményeket nem hártották el.

---

## **VI. fejezet**

### **Szolgáltatások**

#### **6.1 Helyreállítási költségek térítése**

A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett fizikai károsodások magyarországi, vagy a Biztosító által előzetesen jóváhagyott javítóműhelyben, szakszerűen elvégzett helyreállításának számlával igazolt költségét. Amennyiben a szakszerű javítás alkatrész cserével végezhető el, a Biztosító az új alkatrészekkel történő helyreállítás költségét téríti meg, haszongépjárművek esetén a jármű 3 éves koráig, személygépjárművek esetén a jármű 5 éves koráig, ezt meghaladóan a Biztosító a káridőponti érték megtérítésére köteles. A jármű életkorára tekintet nélkül a káridőponti értéken téríti meg a Biztosító a kopó-forgó alkatrészeket.

Bizonylatok hiányában a felek a kár összegéről megállapodást köthetnek. A Biztosító nem téríti meg a helyreállítás során felmerült Általános forgalmi adó (áfa) összegét, ha azt a Biztosított az adóhatóságtól visszaigényelhetné.

## 6.2 Pótlási költségek térítése

A Biztosító a jármű pótlási költségét téríti meg, ha

- a helyreállítás nem gazdaságos,
- a járművet ellopták, elrabolták, vagy jogtalanul elsajátították és a jogerős rendőrségi nyomozást megszüntető határozat kézhezvételétől számított 30 napon belül a jármű nem került meg.

A helyreállítás nem gazdaságos, ha a várható költségek és megtérülések figyelembevételével készült kalkulációk szerinti helyreállítási költség meghaladja a jármű káridőponti forgalmi értékének 70%-t.

A jármű pótlási költsége, a jármű magyarországi piaci értéke, a káreseményt közvetlenül megelőző időpontban.

A kifizetendő kártérítés összegéből a Biztosító levonhatja az évforduló végéig járó díjat.

A Biztosító a károsodott jármű (roncs) piaci értékét a kártérítésből levonja.

A Biztosító nem téríti meg a jármű pótlása során felmerült Általános forgalmi adó (áfa) összegét, ha azt a Biztosított az adóhatóságtól visszaigényelhetné.

A felek a kár összegéről megállapodást köhetnek.

## 6.3 Egyéb szolgáltatások

A Biztosító megtéríti a jármű - biztosítási esemény következtében indokoltan felmerült - szállítási, tárolási, őrzési, forgalomba helyezési költségek számlával igazolt összegét, káreseményenként személygépjárművek esetén 100.000,- Ft-ig, haszongépjárművek esetén 200.000,- Ft-ig.

Amennyiben a biztosított jármű balesete következtében, a jármű vezetője a balesetet követő fél éven belül életét veszti, a Biztosító a járművezető törvényes örököse részére 1 millió Ft kártérítést fizet.

## 6.4 A kártérítési összeg korlátozása

A Biztosító csak akkor téríti meg a Magyarország területén kívül felmerült költségeket, ha a költséghez kapcsolódó szolgáltatás igénybevétele előtt, a biztosító erre jogosult munkatársa a várható költséget jóváhagyta.

A jármű nem gyári eredetű tartozékként bekerült szórakoztató elektronikai és navigációs berendezéseit ért kár esetén, a Biztosító azokra együttesen legfeljebb 100.000,- Ft költséget vesz figyelembe.

## 6.5 A szolgáltatás esedékessége

A Biztosító szolgáltatása a kárrendezéshez szükséges összes dokumentum, rendelkezésre állásától számított 30. napon válik esedékessé.

A jármű ellopása, elrablása, illetéktelen használata esetén a biztosító szolgáltatása a jogerős rendőrségi nyomozást megszüntető vagy a nyomozást felfüggesztő határozat biztosító részére történő átadásától számított 30. napon, válik esedékessé.

---

## VII. fejezet

### Önrészesedés

A Biztosító a káreseményenként megállapított kártérítési összegből levonja az egyedi szerződésben rögzített mértékű önrészesedést.

Kizárólag a jármű ablaküvegeiben keletkezett kár esetén, a Biztosító az önrészesedés minimális összegét nem veszi figyelembe, csak a %-os önrészesedést vonja le.

---

## VIII. fejezet

### Kárrendezés

#### 8.1 A kár bejelentése

A kárt az észlelést követően haladéktalanul, de legkésőbb 2 munkanapon belül kell a Biztosítónak írásban bejelenteni. A tüzesetet a tűzoltóságon, a lopást és rablást a rendőrségen is haladéktalanul be kell jelenteni. A hatósági eljárást lezáró vagy felfüggesztő határozatot annak kézbesítését követő 2 munkanapon belül a biztosítónak be kell mutatni. Ha a jármű a későbbiekben megkerül, ezt a tényt 2 munkanapon belül be kell jelenteni a biztosítónak.

## 8.2 A kárrendezéshez szükséges iratok, leadandó eszközök

A kárrendezéshez be kell mutatni minden olyan iratot, amely a biztosítási esemény igazolásához, a felelősség és a kár mértékének megállapításához szükséges, különösen a jármű forgalmi engedélyét és törzskönyvét és a biztosítási esemény kapcsán készült hatósági iratokat.

A Biztosító a kár bejelentését követően megadja szükséges további dokumentumok jegyzékét és a leadandó eszközök listáját.

## 8.3 Kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség

A Szerződő, a Biztosított és a biztosított jármű vezetője köteles a kárt a tőle elvárható módon megelőzni és enyhíteni, továbbá a Biztosító kármegelőzési és kárenyhítési célú utasításait betartani, valamint a Biztosító által jelzett különösen veszélyes körülményeket megszüntetni. Lopás, rablás, önkényes elvétel, valamint a Magyarország területén kívül bekövetkezett összes kár esetén, a kárenyhítés csak a Biztosítóval előzetesen egyeztetett módon történhet.

## 8.4 Elévülés

A flottaszerződés alapján keletkező kárigények Biztosítóval szembeni elévülési ideje 1 év.

## 8.5 Visszakövetelés

Amennyiben a Biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a károkozóval szemben a Biztosítottat illették meg.

Amennyiben az ellopott, elrabolt jármű, illetve tárgy a kártérítés kifizetése után megkerül, arra a Biztosított igényt tarthat. Ebben az esetben a Biztosított köteles a Biztosítónak a kártérítési összeget visszafizetni. Ha a megkerült tárgyra a Biztosított nem tart igényt, akkor a megkerült tárgy feletti rendelkezési jog a Biztosítót illeti meg.

---

## IX. fejezet

### 9.1 Díjfizetés

Az egyedi szerződések díjainak megállapításához szükséges szabályokat, paramétereket a flottaszerződés díjszabása tartalmazza. A Biztosító jogosult minden évben, a flottaszerződés fordulónapjától, az összes érintett egyedi szerződésre vonatkozóan új díjszabást alkalmazni. A Biztosító az új díjszabásról, a flottaszerződés fordulónapja előtt legalább 60 nappal, köteles tájékoztatni a Szerződőt.

### 9.2 A díj, díjrészlet esedékessége

A biztosítási díj évente egy összegben, vagy félévente, vagy negyedévente, részletekben fizetendő. A díjfizetés gyakorisága minden évben csak a biztosítás fordulónapjától változtatható meg. A biztosítás első díja a biztosítási szerződés létrejöttkor, a folytatólagos díja annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre a díjfizetés vonatkozik. A biztosító az első díj megfizetésére halasztást adhat. A díj fizetése banki átutalással, vagy inkasszóval történhet.

### 9.3 A biztosítási időszakra vonatkozó díj

A flottaszerződés biztosítási díja, a hozzá kapcsolódó egyedi szerződések biztosítási díjainak összege.

A flottaszerződés felmondása esetén, a Biztosítót a flottaszerződés következő fordulónapjáig illeti meg a biztosítási díj.

Totálkár és lopáskár esetén a Biztosító az évforduló végéig járó díjat követelheti a biztosítottól.

---

## X. fejezet

### A járművekre vonatkozó egyedi szerződések további feltételei

#### Az egyedi szerződésekhez kapcsolódó személyek

##### 10.1 Biztosított

A Biztosított a jármű törzskönyvébe bejegyzett, illetve egyéb dokumentummal igazolt, jogszerű tulajdonosa. A biztosítási szolgáltatásokra a Biztosított jogosult, ha a szerződésben nincs Kedvezményezett megnevezve.

## 10.2 Kedvezményezett

A járműhöz kapcsolódóan, a Biztosított hozzájárulásával megnevezett személy. Ha van ilyen személy megnevezve, a Biztosító szolgáltatására, vagy annak egy részére ő jogosult.

A Biztosító a Kedvezményezettet tájékoztathatja a Kedvezményezetthez tartozó egyedi szerződések vonatkozásában a

- a flottaszerződés és a hozzá tartozó egyedi szerződések érvényességéről és megszűnéséről,
- a flottaszerződés díjhátralékba kerüléséről azért, hogy szükség esetén a kedvezményezett részére engedményezett egyedi szerződések hiányzó díjait megfizethesse,
- a kárkifizésekről, akkor is, ha azok nem a kedvezményezett részére történtek.

---

## XI. fejezet

### A biztosított járművek

A biztosítás tárgya a szerződésben feltüntetett azonosítóval (alvázszám), Magyarországon forgalomba helyezett jármű. A jármű a szerződésben, ill. annak mellékleteiben rögzített állapotban és felszereltséggel van biztosítva.

**Jelen szerződés alapján a biztosító nem vállal kockázatot a taxiként üzemeltetett járművekre és az egy évnél rövidebb időre bérbe adott járművekre.**

#### 11.1 Az egyedi szerződés hatálya

##### Időbeli hatály

##### 11.1.1 A járműre vonatkozó kockázatviselés kezdete

A flottaszerződés érvénybe lépését követően, a szerződésbe bevont járművek kockázatviselése a biztosítási érdek létrejöttének napján kezdődik, ha a Szerződő 8 napon belül bejelenti a Biztosítónak a jármű tulajdonjogának vagy üzemeltetői státuszának megszerzését. Ha a bejelentés 8 napon túl történik, akkor az adott járműre vonatkozó kockázatviselés a bejelentés napján kezdődik.

##### 11.1.2 A járműre vonatkozó kockázatviselés megszűnése

##### Érdekmúlás

A biztosítási szerződés érdekmúlással történő megszűnése esetében a Biztosító kockázatviselése a forgalomból való kivonás, illetőleg a tulajdonjog átszállása időpontjával szűnik meg. Egyéb esetben a Biztosító kockázatvállalása akkor ér véget, amikor a biztosítási esemény bekövetkezésének lehetetlenné válását a Biztosító, vagy a károkozó felelősségbiztosítója megállapítja és azt a Biztosító elfogadja.

##### 11.1.3 A jármű használati módjának megváltozása miatti megszűnés

Amennyiben a biztosított járművet a szerződés időtartama alatt taxiként vagy bér gépkocsiként helyezik üzembe, a szerződés az üzembe helyezés napján megszűnik.

---

## XII. fejezet

### Az egyedi szerződések biztosítási díja

Az egyedi szerződések éves biztosítási díját az érvényes díjszabás alapján határozza meg a Biztosító.

Az időszaki biztosítási díj, az éves biztosítási díjnak a biztosítási időszak hosszával arányos része, napok arányában számolva.

A biztosítási szerződés érdekmúlással történő megszűnése esetében a Biztosító a kockázatviselés megszűnésének napjáig követelheti a díj megfizetését, kivéve, ha az érdekmúlás jelen szerződést érintő biztosítási esemény következménye. Ez utóbbi esetben a Biztosítót a következő biztosítási fordulónapig illeti meg a biztosítási díj.

A jármű használati módjának megváltozása miatti megszűnés esetén, az ismételt forgalomba helyezés napjáig illeti meg a Biztosítót a biztosítási díj.

A Biztosító az egyes egyedi szerződések díjainak megváltozása miatt esedékessé vált, illetve visszaírt díjelírásokat, a változást követő flottadíj előírásban veszi figyelembe.



---

### **XIII. fejezet**

#### **A Szerződő közlési és változás-bejelentési kötelezettsége**

A Szerződő a flottaszerződés megkötésekor köteles közölni a Biztosítóval a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményeket. A Biztosító kérdéseire adott válaszokkal a Szerződő a közlési kötelezettségének eleget tesz.

A Szerződő köteles 8 napon belül bejelenteni a Biztosítónak minden, a szerződéssel kapcsolatos lényeges körülmény megváltozását, különösen az alábbiakat:

- a telephely címének megváltozását,
- levelezési címének megváltozását,
- bankszámla számának megváltozását,
- a flottaszerződéshez tartozó járművek rendszámának, alvázszámának, felszereltségének megváltozását, a járművek forgalomból kivonását,
- a jármű tulajdonjogának vagy az üzemeltető személyének megváltozását,
- a jármű üzembe helyezését taxiként vagy bérgépkocsiként.

A közlésre, illetőleg a változás bejelentésére irányuló kötelezettség megsértése esetében a Biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a Biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

---

### **XIV. fejezet**

#### **Adatok kezelése**

A Flotta casco biztosítás kapcsán a Biztosító, a tudomására jutott adatokat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, biztosítási titokként kezeli.

Ennek értelmében az adatokat, az érintett személy előzetes hozzájárulása nélkül, csak a jogszabályban meghatározott esetekben, az abban megnevezett szervezeteknek illetve személyeknek adhatja át.

Az ajánlat aláírásával a Szerződő hozzájárulását adja ahhoz, hogy a Biztosító az adatokat továbbadja a biztosítással kapcsolatos ügyviteli tevékenységében közreműködő szerződéses partnereinek, akik az adatokat szintén biztosítási titokként kötelesek kezelni.

---

### **XV. fejezet**

#### **Jogi környezet**

A jelen biztosítási feltételek alapján létrejövő biztosítási szerződések hivatalos nyelve a magyar, és a szerződésre, a magyar jog az irányadó.

**WABARD Biztosító Zrt.**