



Nemzetközi Közúti Árufuvarozói Felelősségbiztosítás (CMR) Különös Feltételek és Záradékok

<CMRkf831>

WABARD

Alkalmazandó: 2008. 11.15-től

NYOMTATVÁNYOK JEGYZÉKE

	A nyomtatvány száma
1.) VAU01_Általános Vagyonbiztosítási Feltétel (ÁVF01)	WB_2008-0001-1-00
2.) FEL02_CMR Ügyfél-tájékoztató (ÜFTK831)	WB_2008_0002/1_83
3.) FEL03_CMR_TARIFAKÖNYV és Ajánlat kitöltési útmutató (TAR831)	WB_2008_0003/1_83
4.) 1a. sz. melléklet – CMR AJÁNLAT 1.-2. oldala	WB_2008_0004_0005/1_83
5.) 1b. sz. melléklet – CMR AJÁNLAT 3.-4.-5. oldala Kiegészítő lapok	WB_2008_0006_0007_0008/1_83
6.) CMR kötvény Sablon	WB-2008_0009_1_83
7.) CMR EGYEZMÉNY a Nemzetközi Közúti Árufuvarozói Szerződésről	WB-2008_0010_1_83
8.) CMR Kárbejelentő lapok 1. és 2.	WB_2008_0011_1_83
9.) CMR Kárszámítási lap	WB_2008_0012_1_83
10.) CMR Állományváltozás bejelentőlap	WB_2008_0013-0014_1_83
11.) CMR Igazolás	WB_2008_0015_1_83





Nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosítás (CMR) Különös feltételek és Záradékok

A jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben a WABARD Biztosító Zrt. Általános Vagyonbiztosítás Feltételek (ÁVF01) és a mindenkor hatályos magyar jogszabályok, elsősorban a Ptk. és a Bit. rendelkezései az irányadók.

I. fejezet

A biztosítás tárgya

A biztosító vállalja, hogy a VI. pontban leírt kizárásokkal teljesíti mindazon kártérítési kötelezettségeket, amelyek a Nemzetközi közúti árufuvarozási szerződésről szóló, az 1971. évi 3. törvényerejű rendeletben kihirdetett „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről szóló nemzetközi egyezmény” (továbbiakban: CMR-Egyezmény), valamint a Genfben 1978.07.05-én kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2005. évi LIV. törvényben meghatározottak alapján végzett nemzetközi fuvarozói tevékenység következtében a biztosítottat terhelik.

A biztosítás kizárólag a biztosítási kötvényben megjelölt fuvarszközökkel, a biztosított által saját nevében végzett fuvarozásokra érvényes.

II. fejezet

A biztosítási szerződés tartama

A biztosítási szerződés – ha a felek írásban másként nem állapodnak meg – határozatlan tartamú, a biztosítási időszak egy év, a biztosítási évforduló pedig a szerződésben a kockázatviselés kezdeteként megjelölt nap.

III. fejezet

A biztosítás területi és időbeli hatálya

1. A Biztosító kockázatviselése az ÁVF V. fej. 4. pontjától eltérően ellenkező megállapodás hiányában Európa országaira terjed ki földrajzi értelemben véve, beleértve Nagy-Britannia, Írország és Törökország ázsiai részét is. A biztosítási fedezet nem terjed ki az ENSZ embargó alatt álló országokra, valamint azok tranzitjára sem.
2. A biztosítási fedezet a biztosítási szerződés hatálya alatt okozott, bekövetkezett és a biztosítónak legkésőbb a szerződés megszűnését követő 60 napon belül bejelentett károkra terjed ki.

IV. fejezet

A kockázatviselés kezdete és megszűnése

Az egyes szállítások vonatkozásában a biztosító kockázatviselése akkor kezdődik, amikor a fuvarozó a küldeményt nemzetközi fuvarozás céljából a feladótól átvette, tart a fuvarozás szokásos lebonyolítása alatt, beleértve a szükségszerű várakozásokat, átrakásokat, és akkor végződik, amikor a fuvarozó az árut a címzettnek, vagy a címzett rendelkezése, vagy más rendelkezésre jogosult utasítása szerint kiszolgáltatta.

Be-, illetve a kirakodás alatt keletkező károkra a biztosítás csak akkor terjed ki, ha a rakodást illetve a rögzítést a Biztosított végzi.

V. fejezet

A biztosító kockázatvállalásának mértéke

1. E feltételek alapján létrejött szerződés keretében a biztosító megtéríti:
 - a) a szállított áruban bekövetkező károkat, melyek vonatkozásában a kártérítés összege nem haladhatja meg a CMR-Egyezmény, illetve az azt kiegészítő 1978. évi Protokollban rögzített mértéket, azaz a fuvarozott küldemény, hiányzó, illetve sérült részének bruttó súlya szerinti kilogrammonkénti 8,33 SDR-t,

- b) a nemzetközi fuvarozás során, azzal összefüggésben, igazoltan felmerült fuvardíj és az V.1. c pont alapján történt visszafuvarozási díj, vám és az áru fuvarozása alkalmával felmerült egyéb költségeket, mégpedig teljes elveszés esetén teljes összegükben, részleges elveszés esetén pedig annak arányában. Egyéb kártérítés – jelen szerződés alapján – nem igényelhető.
- c) a Biztosító 10.000,- Eur/kár és 30.000,- Eur/év összeghatárig megtéríti a hulladék eltávolításához a kár elhárításához, a kár mentéséhez és a kárenyhítéshez szükséges ráfordítások közvetlen költségeit, amelyekre jogszabályi vagy hatósági előírás alapján a Biztosított kötelezett, valamint azon többletköltségeket, melyek a szerződés szerinti rendeltetési helyre történő továbbfuvarozás vagy visszafuvarozás során keletkeztek, feltéve, hogy azok e szerződés hatálya alá tartozó káreseménnyel kapcsolatosan merültek fel, indokoltak voltak és ésszerű keretek között mozogtak.
- d) a Biztosító megtéríti a fuvarozási késedelemből eredő károkat is a CMR egyezmény szabályainak erejéig
- e) közös hajókár esetére vonatkozó záradék

A Biztosító –amennyiben a Biztosított részéről a fuvarozás zökkenőmentes lebonyolítása érdekében előlegek vagy garanciák nyújtása indokolt- a közös hajókárral kapcsolatos előlegeket vagy garanciákat nyújt a hajóstársaságnak. A Biztosított köteles a megelőlegezett összegeket a Biztosítónak visszatéríteni az alábbiak szerint. A Biztosított ezzel összefüggésben az áru kiszolgáltatásáról csak a közös hajókárral kapcsolatos előlegek vagy garanciák Megbízó vagy Átvevő általi visszaszolgáltatását követően intézkedhet, illetőleg abban az esetben, ha a Megbízó vagy az Átvevő nem fizet, köteles a Biztosítottat megillető zálogjogot az árun gyakorolni, valamint az összegek megtérítéséről a zálogtárgyak értékesítésén keresztül gondoskodni. Amennyiben a Biztosított nem tartja be a jelen rendelkezéseket, úgy vissza kell fizetnie a Biztosítónak az esetlegesen neki kifizetett előleget, illetőleg a garanciák érvénytelennek nyilváníthatóak

f) RO-RO illetve RO-LA fuvarozás

A fuvarszerszög másik szállítóeszközbe – roll-on / roll-off komphajóra vagy vasúti szerelvénybe – történő be- rakása/lerakása is várakozási időnek minősül, amelyre jelen biztosítási fedezet is kiterjed. Valamennyi igénybevett kompjáraton történő átkelés, illetve RO-RO vagy RO-LA fuvarozás alatt bekövetkezett károkat a Biztosító csak abban az esetben téríti meg, ha a Biztosítottak a hajós-, a vasút, vagy kombi- társaságokkal (hajó és vasúti egyben) szembeni visszereset eredményes lefolytatásához szükséges megfelelő okmányokat a Biztosítónak időben átadják. Az ilyen fuvarozások során a hűtő aggregátokat a Bizto- sítottak végig kötelesek működtetni.

2. A fenti veszteségek és költségek megtérítésére csak a szerződésben meghatározott káronkénti kártérítési limit összegén belül kerülhet sor.

Ellenkező megállapodás hiányában a biztosító kockázatviselésének éves felső határa a káronkénti kártérítési limit kétszerese. Amennyiben a biztosított szerelvényeire megállapított káreseményenkénti kártérítési limitek eltérő összegűek, úgy az éves limit a legmagasabb káronkénti limitösszeg kétszerese.

3. Amennyiben a CMR-Egyezmény 24., illetve 26. cikk szerint a feladó a fuvarozóval az áru bruttó súlyának magasabb kg-onkénti kártérítési értékében állapodik meg, úgy az a biztosító számára csak abban az esetben kötelező, ha a magasabb értéket a fuvarlevélbe bejegyezték és a VI.2. ponttól eltérően a biztosító külön előzetes, írásos megállapodás alapján biztosítási fedezetet nyújt.

A biztosított erre irányuló egyedi igényét köteles a biztosítónak a fuvarozás megkezdése előtt 72 órával, de legkésőbb indítás előtt 24 órával, a szállítmány megnevezése mellett, annak összértékét, a szállítási útvonalat, a fuvar díját, a rendszámot telefaxon, vagy a biztosító e-mail címén a biztosítóhoz bejelenteni. A módosítás életbeléptetésének feltétele a biztosító írásbeli visszaigazolása, annak elmaradása esetén a bővített fedezet nem kerül alkalmazásra.

4. Amennyiben jelen feltétel tartama alatt a CMR-Egyezmény a biztosítónak a jelen szerződésében vállalt kötelezettségeit meghaladó mértékben megváltoztatnák, az ebből eredően, a fuvarozóra háruló esetleges többletfelelősségre a szerződés hatálya nem terjed ki.

5. Amennyiben a kárt a fuvarozót (vagy alkalmazottját, vagy megbízottját) terhelő szándékosság vagy súlyos gondatlanság okozta, a biztosító kártérítésének maximuma a V.1. pontnak megfelelő, ellentétben a CMR-Egyezmény 29. cikkében leírtakkal. A szándékos károkozás, továbbá a súlyos gondatlanságnak a jelen feltételekben megállapított eseteiben azonban a Biztosító követelheti a Biztosítottól a kifizetett biztosítási összeg megtérítését, kivéve, ha a Biztosított bizonyítja, hogy a károkozó magatartása nem volt jogellenes.

Súlyosan gondatlan magatartásnak minősülnek az alábbi esetek, körülmények:

- a) a kárért felelős személy a kárt ittas vagy bódult állapotban okozta
- b) a kárt a Biztosított engedély nélkül vagy hatáskörének, feladatkörének túllépésével végzett tevékenysége során okozta

- c) a Biztosított a tevékenységét nem a jogszabályban előírt hatósági engedélyek birtokában folytatja és a károkozás ezzel összefüggésben történt
- d) a Biztosított a jogszabályokban, egyéb kötelező rendelkezésekben megkívánt személyi és tárgyi feltételek hiányában folytatja tevékenységét és ez a tény a károkozásban közrehatott
- e) a Biztosított a Biztosító felhívása ellenére sem változtat azon a károkozási körülményeken, ami azt megelőzően már károkat eredményezett, amennyiben azt a Biztosított a normál üzletmenetének változtatása nélkül megteheti
- f) a Biztosított valamely hatóság káreseményre történő figyelmeztetése, illetve hivatalos értesítése ellenére a szükséges intézkedéseket nem tette meg, és ez a káresemény bekövetkezéséhez vezetett
- g) a bíróság jogerős ítéletben megállapította a Biztosított súlyos gondatlanságát
- h) a Biztosító követelheti a Biztosítottól a kifizetett biztosítási összeg megtérítését a kár azon részére, amely annak következtében következett be, hogy a Biztosított reális lehetősége ellenére sem tette meg a szükséges és lehetséges kárenyhítési kötelezettségeit.

VI. fejezet Kizárások

Nem kerülnek megtérítésre azok a károk, melyek:

1. meghaladják az V. fejezetben meghatározott kártérítési kötelezettséget,
2. nukleáris robbanás, radioaktív sugárzás vagy szennyeződés, mérgezés közvetlen és közvetett kárai,
3. a gépjármű hatóságilag engedélyezett raksúlyának túllépéséből, illetve a korlátozások be nem tartásából származnak,
4. nyitott, fedetlen gépjárművel történő szállítás során keletkeztek,
5. külön kiterjesztés hiányában ömlesztett áruk szállításából eredően keletkeztek,
6. környezetszennyezési károk,
7. hatósági beavatkozásból eredő károk (elkobzás, lefoglalás, visszautasítás)
8. azon idő alatt következtek be, hogy a fuvarszekőzt az üzembentartónak felróhatóan a fuvarozó vagy alkalmazottja, vagy más személy jogtalanul használta,
9. a be-, és kirakodás alatt következtek be és a be-, illetve kirakodás nem a biztosított felelősségére történt,
10. háború, harci cselekmények, idegen hatalom ellenséges cselekményei, terrorcselekmény, polgárháború, lázadás, forradalom, tüntetés, felvonulás, sztrájk, munkahelyi rendbontás, zavargás, szabotázs következményei.

Jelen feltétel alkalmazása szempontjából terrorcselekménynek minősül, különösen az olyan erőszakos, erőszakkal fenyegető, az emberi életre, a materiális, immateriális javakra vagy az infrastruktúrára veszélyes cselekmény, amely vagy politikai, vallási, ideológiai, etnikai célok mellett foglal állást, vagy valamely kormány befolyásolására, vagy a társadalomban, illetve annak egy részében való félelemkeltésre irányul, illetve arra alkalmas.

A fedezet továbbá nem terjed ki:

- a biztosított alvállalkozóira, illetve további fuvarozókra, akiket a biztosított megbíz.

A biztosítási fedezet külön írásos megállapodás hiányában nem terjed ki, kivéve, ha ebben a felek külön megállapodtak:

- a tartálykocsikkal történő áruszállításokra,
- konténeres áruszállítás esetén a konténerek sérülésének, elveszésének kárait,
- szórakoztató elektronikai áruk lopásból eredő kárait, amennyiben a lopás nem őrzött parkolóban vagy a fuvarozás nem két sofőrrel történt.
- azokra a károkra, amelyek fuvarozás megkezdése után a saját telephelyen parkoló jármű feltörésével vagy lopásával kapcsolatosan keletkeznek

Valamint az alábbi árukra:

- nemesfémek (vert és veretlen, megmunkált és megmunkálatlan formában is), ékszerek, drágakövek, bankjegyek, minden fajtájú értékpapírok, értékcikkek, okmányok és okiratok;
- műértékek, művészeti alkotások, régiségek;
- cigaretta, dohányárú, égetett szesz, kávé, édesség, ásványolaj, benzin;
- élő állatok;
- túlméretes és azon nehézárú, melyek egyedi tömege a 24.000,- kg-ot meghaladja,
- gépjárművek, költözési ingóságok, hullák, postai küldemények.

VII. fejezet

Önrészesedés

1. Jelen feltétel értelmében a Biztosító által kifizetendő kártérítés összegéből a Biztosított a kötvényben vagy szerződésben megjelölt mértékig köteles viselni a kárt, melynek minimális összege - ha a felek eltérően nem állapodnak meg - káreseményenként 10%, de minimum 50.000,- Ft káreseményenként és gépjárműenként (levonásos önrészesedés). A mindenkor önrészesedés mértékét a kötvény vagy a szerződés tartalmazza.

VIII. fejezet

Biztosítási díj, értékkövetés

1. A díjszámítás alapja a fuvarszközök darabszáma.

A szerződő/biztosított a fuvarszközök száma szerint megállapított biztosítási díjat a Biztosítónak megfizetni tartozik. A soron következő díjfizetési időszak az adott időszak végén, a vontatók és tehergépjárművek tényleges darabszámának alakulását alapul véve kerül megállapításra.

Azokra a járművekre, amelyeket a biztosítási időszak alatt újonnan helyeznek üzembe a bejelentés időpontjától automatikusan kiterjed a fedezet és a biztosítási díj is időarányosan ettől a naptól illeti meg a Biztosítót. Azokra a járművekre, amelyet a biztosítási időszak alatt vonnak ki az üzemből, a kivonás időpontjától nem terjed ki a biztosítás, a fedezetből kivont fuvarszközre a befizetett biztosítási díjat a Biztosító a kivonás napjától kezdve időarányos visszafizeti a szerződőnek.

A gépjárművek állományváltozásait 5 napon belül, írásban kell bejelenteni a biztosítónak.

2. A határozatlan időre kötött, folyamatosan fenntartott biztosítási szerződések esetében az ÁVF IX. fejezetének 2. a) pontjától függetlenül is az ÁVF VIII. fejezet 9. pontjára figyelemmel a biztosító a szerződés éves díját az évfordulóval a KSH által az előző naptári évre közzétett fogyasztói árindexnek megfelelő mértékben módosítja.

IX. fejezet

A szerződő/biztosított kötelezettségei

A szerződő/biztosított köteles minden tőle telhetőt a kár megelőzése, illetve annak enyhítése érdekében megtenni, így különösen:

1. A szállítások megkezdése előtt köteles gondoskodni arról, hogy:
 - a) a gépjármű a KRESZ szabályai szerinti üzemeltetési és műszaki közlekedésbiztonsági előírásoknak megfelelő, továbbá az érintett áru felvételére és fuvarozására alkalmas állapotban legyen.
2. A biztosítási esemény bekövetkezte után:
 - a) A szerződő/biztosított köteles minden tudomására jutott kárt haladéktalanul, a biztosítónak, illetve annak megbízottjának írásban bejelenteni és a rendelkezésére álló, a káreseményre vonatkozó valamennyi okmányát (fuvarlevél, a káreseménnyel kapcsolatos levelezését, áruszámláját, packing list-jét kárjegyzőkönyvét, stb.) a biztosítónak megküldeni.
 - b) A szerződő/biztosított köteles a kár enyhítéséről, elhárításáról gondoskodni, a biztosító számára valamennyi felvilágosítást, okmányt megadni, mely a kár megállapításához rendelkezésre áll.
 - c) A biztosító a kármegállapításhoz – amennyiben azt a kár jellege indokolja – kizárólag a biztosító előzetes írásbeli hozzájárulásával jogosult kárszakértőt igénybe venni, melynek költségeit a biztosító megtéríti.
 - d) A szerződő/biztosított nem jogosult a biztosító beleegyezése nélkül önrésze feletti igény elismerésére (pl. fizetési felszólítás, stb. ...).
 - e) A biztosított haladéktalanul értesíteni köteles a biztosítót abban az esetben is, ha tudomására jutott, hogy a rendelkezésre jogosult egyáltalán nem, illetve csak érték csökkentve hajlandó átvenni az árut, hogy ezzel lehetőséget adjon a biztosítónak az esetleges kárenyhítési, illetve a kármegállapításban való közreműködésre.

A szerződő/biztosított köteles a harmadik féllel szemben a visszkereseti igények érvényesítését megfelelően biztosítani, az ehhez szükséges valamennyi eredeti okmányt, bizonylatot a biztosító rendelkezésére bocsátani, ami a fuvarozó rendelkezésére áll.

3. Tűz, baleset, vagy lopás, rablás, esetén mindenkor rendőrségi/hatósági igazolás szükséges.

4. Olyan kár esetén, melynek közvetlen oka a hűtés hiánya, illetve a nem megfelelő hőmérsékleten tartás, a kár benyújtásakor igazolnia kell a fuvaroztató által előírt teremhőmérsékletet, a berakáskori és kirakáskori mag- és teremhőmérsékletet.
5. A szerződő/biztosított elismeri a biztosítónak, illetve annak megbízottjának azon jogát, hogy a kár rendezéséhez szükséges valamennyi okmányba, bizonylatba.

X. fejezet

A kár megtérítése

1. A biztosító az okmányok kézhezvételétől számított 30 napon belül a kárigény elismeréséről vagy elutasításáról dönteni tartozik, hacsak további bizonyító iratok bemutatására nincs szükség. Amennyiben a kárrendezéshez benyújtott okmányok és a biztosítási szerződésben foglaltak alapján a biztosító a biztosított felelősségét elismerte, az igényjogosult által aláírt nyilatkozat ellenében az elismert kárösszeget 30 napon belül a kárigényre jogosultnak átutalni köteles, feltéve, hogy a szerződő a díjfizetési kötelezettségének a szerződésben foglaltaknak megfelelően eleget tett.
2. A biztosító térítése forintban történik, kivételt képez, ha a kár devizában merült fel és az igényjogosult devizakülföldi.
3. Amennyiben a kárigényt a biztosított elutasítja, és a károsult az ügyet peres útra terelné, úgy erről a biztosító értesítendő, hogy a pervittel kapcsolatos eljárásban a biztosított és a biztosító egyetértően járhatnak el. A biztosító kívánságára a biztosított köteles a pervitelt a biztosítónak átengedni. A pervitel költségei a biztosítót terhelik.
4. Mindazok a károk, melyek a biztosított vagy ügyfelei a kárenyhítés elmulasztásával okoznak, továbbá az információk és okmányok késedelmes átadásából, átadásának hiányából vagy a IX. fejezet szerinti kötelezettségeinek megsértéséből származnak, a biztosítottat terhelik.

XI. fejezet

A biztosító mentesülése

A biztosító mentesül kártérítési kötelezettsége alól, ha a szerződő/biztosított:

- a kár megelőzésére, enyhítésére, elhárítására vonatkozó kötelezettségének nem tett eleget,
- a kár bejelentésére vonatkozó kötelezettségének nem vagy késedelmesen tett eleget és emiatt a kár rendezése szempontjából lényeges körülmények kideríthetetlenné váltak,
- harmadik féllel szembeni visszkereseti jog fenntartásáról nem gondoskodott.

XII. fejezet

Elévülés, visszkereset

A biztosított nem mondhat le a harmadik személyekkel szembeni visszkereseti jogáról, köteles ennek megóvásáról gondoskodni, és ha a kártérítési igényt a biztosító elismerte és a kárt kifizette, a követelést a biztosítóra engedményezi.

Jelen szerződés alapján támasztható kárigények a károsult és a biztosított közötti jogviszonyban a CMR és a PTK. vonatkozó rendelkezései értelmében évülnek el. Sem a biztosított, sem a biztosítás közvetítője nem nyújthat határidő hosszabbítást a biztosító beleegyezése nélkül a károsultak részére a kárigények érvényesítésére, és az elévülési időn túl hozzá benyújtott kárigények a biztosítót nem kötelezik.

A biztosítottnak jelen szerződésből eredő kártérítési igényérvényesítésének joga a biztosítóval szemben a káresemény bekövetkezésének napjától számított 18 hónapon belül évül el. Ez a határidő jogvesztő.

Záradékok

Külön megállapodás alapján a biztosító kockázatviselése az alábbiak szerint érvényesek.

A.) SZERZŐDÉSSZINTŰ ZÁRADÉKOK

CMRZ-831

GPS záradék

A biztosított valamennyi fuvarozásban résztvevő gépjármű-szerelvényének MABISZ minősítésű, a szerződés területi hatályának megfelelő lefedettségű műholdas, elektronikus gépjárműkövető és nyilvántartó, azonosító berendezéssel-rendszerrel kell rendelkeznie, melynek a károk bekövetkezésének időpontjában igazolhatóan működőképes állapotban kell lennie.

CMRZ-832

Aktív kárrendezés

A biztosító vállalja, hogy a Szerződőhöz kárigényt bejelentővel közvetlenül felveszi és folytatja a kapcsolatot, levelezést, egyeztetést a kár rendezésének érdekében, a kár rendezéséhez szükséges okmányokat bekéri.

B.) FUVARESZKÖZ SZINTŰ ZÁRADÉKOK

CMRZ-833

Tartálykocsi

A biztosító kockázatviselése jelen záradék alapján külön biztosítási díj megfizetése esetén kiterjed a tartálykocsival – kizárólag a szállított áruban bekövetkező károkra vonatkozóan – történő áruszállításokra.

Pótdíj mértéke: az alapdíj 10%-a.

Önrészesedés, a megállapított kár:

- 15%-a, de min. 100.000,- Ft /káresemény, mely minden esetben levonásra kerül.

CMRZ-834

Konténerek kárai

A biztosító kockázatviselés jelen záradék alapján külön biztosítási díj megfizetése esetén kiterjed a szállított konténerek elveszésének, valamint balesetből eredő sérülésének káaira. Balesetnek minősül az a külső, hirtelen fellépő mechanikai erőhatás, mely a konténer törését, lyukadását, deformálódását, elhajlását eredményezi. Az esztétikai jellegű sérülések (karcolás, horzsolás, stb.) nem tekinthető biztosítási eseménynek.

Pótdíj mértéke: az alapdíj 10%-a.

Önrészesedés, a megállapított kár:

- 15%-a, de min. 100.000,- Ft /káresemény, mely minden esetben levonásra kerül.

WABARD Biztosító Zrt.